

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗ 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದಾದರೂ ನಿಮ್ಮ ಪ್ಲಾನಿನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಈಗ ಸೇರಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ, ಅವರು ಬೇರೆ ಅಂದಾಜು ಕೇಳಿದರೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೇಳಿದರೆ ಪುನಃ ಆ ರೀತಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಹಾಗೂ ಟೆಂಕರ್ ಸ್ಯಾಂಕಷನ್ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದೇ ಹೋದರೆ, ಮಂಜೂರಾತಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವ ಸಂಶಯಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಭರವಸೆ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಹಣ ಒದಗುತ್ತದೋ ಆಗ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಪುನಃ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದು ಆ ರೀತಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ಇದು ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಆರಂಭವಾಯಿತು. 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಅಂದಾಜು ರಿವೈಜ್ ಆಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದು 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೋ, 6ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೋ ಅಥವಾ 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೋ ಬರುತ್ತದೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1974 ನೇ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ನಿಧಾನಮಾಡಿ ದರೆ ಇನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಯಾವಾಗ ಮಂಜೂರಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗರಾದರೂ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಹಾಲ ಇರತಕ್ಕ ಮೇಜರ್ ಮತ್ತು ಮೀಡಿಯಂ ಸ್ಕೀಮ್‌ ವರ್ಕ್‌ಗೆ ಸುಮಾರು 148 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಬಹುಶಃ 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕೆಲಸಸಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ ಇನಾಂದಾರ್.—ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಪುನಃ ಈಗ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪ್ಪಣೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಯೋಜನೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇದ್ದರೆ, ಆ ರೀತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಪಡೆಯಬೇಕು !

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಆಗಿನ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇತ್ತೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಇರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಬೇಕು. ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ ಅಂತಹ ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಅದರ ಒಂದು ಪ್ರೊಫಾರ್ಮ್ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಎವರ ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

### Construction of Karwar-Idagundi Road

111. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that there is a longstanding demand for taking up the Karwar-Idagundi road via Mallapur for construction ;

(SRI B. P. KADAM)

(b) whether it is not a fact that this road would serve as means of communication to all the villages in the Karwar Taluka lying to the south of the river Kali ;

(c) when the plans and estimates of the roads prepared ;

(d) whether it is a fact that the road was recommended for being taken up for construction ;

(e) if so, the decision has Government taken up in the matter ?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) During 1966-67.

(d) Yes.

(e) This is under consideration of Government.

SRI B. P. KADAM.—Since how long is this under the consideration of the Government ?

†SRI VEERENDRA PATIL.—We have already taken action. If the hon. Member wants to know the details about this one, I shall tell him. This Road which is situated in the Karwar Municipal limits is 1 mile 6 furlongs and is in charge of the Karwar Municipality ; and this is already an asphalted road. From 1 mile 6 furlongs to 5 miles, a length of 4 miles 2 furlongs of road up to Kadwad has been taken over by the P.W.D. from the Taluk Development Board. The improvement work of this road was included in the list of fresh Communication Works. The road from the 5th to the tenth mile has been formed under R.C. programme and which already taken over by the Government to the P.W.D. for maintenance. There is only, I think, about 5 miles road that is yet to be formed and we propose to form this road under R.C. Programme.

SRI B. P. KADAM.—Has the hon. Minister got the resolution passed by the former Rural Development Department of South Kanara before 1956 and thereafter demanding that the link from Karwar to Mallapur may be connected so that it would be useful to the entire villages on the south of River Kali ?

SRI VEERENDRA PATIL.—Yes, Sir. This is an important road not only because it connects Karwar and Mallapur but also because it connects Mallapur and Idagundi if this five-mile road is formed. That is why, we are thinking of constructing this five-mile road under R.C. Programme.

SRI B. P. KADAM.—May I know if the plans and estimates were not prepared in 1955-56 and that it was under the consideration of the former Bombay Government.

SRI VEERENDRA PATIL.—I have no knowledge about it.